

SAÚDE

Barrando o ruído

Para minimizar os males à saúde auditiva, o Brasil tem discutido a obrigatoriedade de barreiras acústicas nas rodovias que cortam grandes centros urbanos. A medida visa reduzir o barulho nos bairros localizados próximo às estradas

Texto Elizabete Vasconcelos



Fotos Divulgação

Comum nas rodovias norte-americanas, europeias e asiáticas, o uso das barreiras acústicas começa a ser disseminado no Brasil, já instaladas em trechos do Rodoanel e da rodovia dos Bandeirantes, em São Paulo, e nas linhas Amarela e Vermelha, no Rio de Janeiro. O sistema é visto como uma alternativa para conter os altos níveis de ruído provenientes do tráfego de veículos em vias bastante movimentadas, principalmente nas estradas que cortam os centros urbanos.

Para se ter uma ideia, medições realizadas próximo à Rodovia Raposo

Em São Paulo, projeto de lei visa tornar instalação de barreiras obrigatórias em rodovias

O CARRETEIRO

Tavares - em localidades próximas à cidade de São Paulo - revelaram que os valores médios de ruído atingiram níveis superiores a 60 decibéis, 15 pontos acima do recomendado em residências, em todos os horários. "Os resultados indicam que a população dessas regiões poderá sofrer com problemas de saúde decorrentes da exposição contínua a ruídos, tais como irritação, insônia, distúrbios auditivos, doenças cardiovasculares e mentais", justifica Marco Juliani, engenheiro e diretor técnico da IEME Brasil Engenharia Consultiva. De acordo com Juliani, a busca por este tipo de solução está relacionada à consciência dos problemas causados pela exposição contínua a ruídos. "No Brasil, só agora esse pro-

blema começa a mobilizar as pessoas. Em países desenvolvidos, por menor que seja a quantidade de casas ao lado da avenida ou da rodovia, sempre há barreiras acústicas. O certo seria que as entidades particulares e públicas previssessem no projeto a instalação das barreiras, sem esperar as pessoas exigirem", argumenta.

Para que isso seja possível, desde 2007 tramita na Câmara Municipal de São Paulo o projeto de lei nº 0853 que visa tornar obrigatória a construção de barreiras de proteção nos trechos das rodovias que passam por áreas urbanas. Segundo Juliani, a medida deve ser votada ainda neste ano e se aprovada, a instalação deverá ficar a cargo da operadora da rodovia, seja concessionária ou órgão público. ■

A MAIOR ENTREGA É DA FORD. MAS O MELHOR NEGÓCIO, É A SOUZA RAMOS QUE TRAZ PRA VOCÊ.

A Nova Linha Cargo está com vantagens e condições especiais. Venha conferir!



E você ainda encontra:

Toda a linha de Caminhões Ford 0km | Seminovos revisados | Atendimento personalizado
O melhor estoque de peças do Brasil | Excelência em serviços especializados



SÃO PAULO: Av. Ten. José Jerônimo de Mesquita, 155
Pt. Novo Mundo - (11) 2984-3366

GRANDE ABC: Avenida dos Estados, 2257
Santo André - próx. CEASA - (11) 3377-0000